ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Модель:
ESE 44 TI

Water Cooling
50 Hz
Three - Phase
Diesel

44 / 40 kVA
35,2 / 32 kW

Дизельный генератор ESE 44 TI	STANDBY POWER (ESP)	PRIME POWER (PRP)
Мощность (kBA)	44	40
Мощность (кВт)	35,2	32
Скорость (оборотов в минуту)	1500	
Стандартное напряжение (В)	400 / 230	
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8	
Сила тока (Ампер)	63,36	

Сертификаты Endress Group Румыния S.R.L.:
ISO 9001 : 2008, ISO 14001 : 2005, ISO 18001 : 2008.

Генераторы ZENESSIS соответствуют европейским требованиям, и протестированы в соответствии с законодательством ЕС в связи с уровнем шума 2000 / 14 / ЕС.

Окружающие условия ведения: 1000 мбар; 25ºC; 30% относительная влажность; мощность в соответствии со стандартами ISO 3046 / ISO 8528.

Prime power (PRP) – ISO 8528
Prime power (PRP) - это непрерывная мощность, которую генератор способен обеспечивать постоянно во время снабжения переменной электрической нагрузки, тогда когда работает в течение неограниченного количества часов в год, в условиях эксплуатации договорённости, сроки и процедуры технического обслуживания проводятся в установленном порядке изготовителя.
Standby power (ESP) – ISO 8528
Standby power (ESP)- это максимальная мощность доступная при переменной нагрузке, в условиях предусмотренной эксплуатации, который генератор способен обеспечить, в случаях отключения электроэнергии или в условиях тестированиях, сроки и процедуры технического обслуживания проводятся в установленном порядке изготовителя.

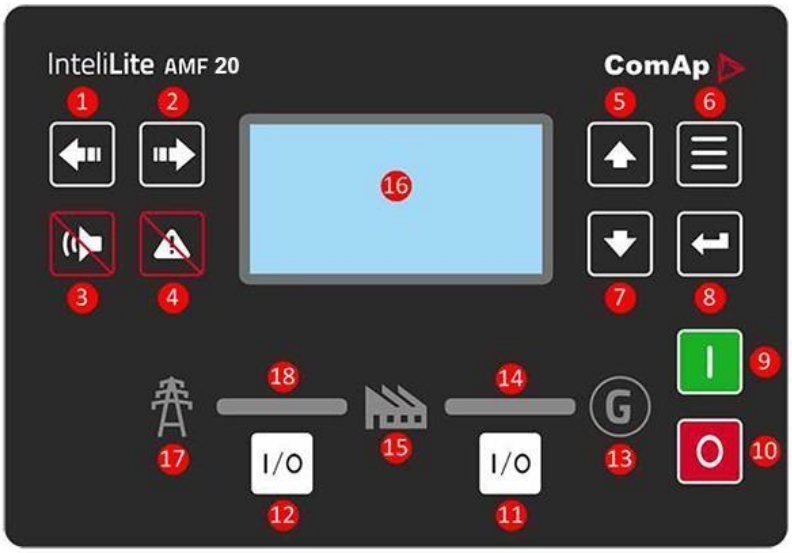
1. ДВИГАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Тип	IVECO
Модель	F32SM1A
Кол. Цилиндров & расположение	4– в линии
Система охлаждения	Liquid (water + 50 % paraflu)
Максимальная мощность stand-by (кВт / ч)	42 / 52
Скорость (оборотов в минуту)	1500
Объем двигателя (л)	3,2
Внутренний диаметр и ход (мм)	99 x 104
Фактор компрессии	17 : 1
Регулятор	механический
Емкость масляного бака (л)	10,5
Емкость охлаждения (л)	~4,27 / ~15
Система запуска (V.d.c.)	12
Расход топлива, 100% нагрузка (л / ч)	8

2. АЛЬТЕРНАТОР

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Marelli
Модель	MJB 200 SA4
Частота (Гц)	50
Концепция	Бесщеточный 4-полюсный
Cos phi	0,8
Фазы	3
Напряжение (V)	400 / 230
Степень защиты	H
Система возбуждения	Electronic

3. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ INTELILITE AMF 20



1. **Left** button
2. Right button
3. **HORN RESET** button
4. **FAULT RESET** button
5. **UP** button
6. **PAGE** button
7. **DOWN** button
8. **ENTER** button
9. **START** button
10. **STOP** button
11. **GCB** button. Works in MAN and TEST modes only
12. **MCB** button. Works in MAN and TEST modes only
13. **GENERATOR** status indicator
14. **GCB ON**. Green LEDs are on if GCB is closed and Gen-set is healthy.
15. **LOAD**
16. Graphic B/W display, 132x64 pixels
17. **MAINS** status indicator
18. **MCB ON**. Green LEDs are on if MCB is closed and Mains is healthy

♦ Устройства

Панель управления установлена в металлическом ящике с IP 54, установленный внутри генератора, предусмотрен с окном для просмотра снаружи, оснащён с:

- Модуль управления INTELILITE AMF 20
- Зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для контрольных цепей

♦ Параметры:

Двигатель : вращения двигателя; давление масла; температура охлаждения; Продолжительность работы; напряжение аккумулятора; необходимость проведения технического обслуживания двигателя;

Генератор: напряжение (L – L, L – N); ток (L1 – L2 – L3); Гц Частота; заземления тока; kW; Pf; kVAr; kWh, kVAh, kVArh; фаза.
Главная сеть: напряжение (L – L, L – N); частота.

♦ Защита от замыкания

Предупреждения: провал нагрузки ; напряжение батареи; провал остановки; низкий индикатор уровня топлива – опционально; перезагрузка kB; отрицательная фаза.
Предварительные сигналы: Низкое давление масла; высокая температура двигателя; низкая температура двигателя; превышение скорости; низ. / выс. чистоты генератора; перенапрежения генератора; предупреждение ECU.
Остановки : провал нагрузки; аварийная остановка; Низкое давление масла; высокая температура двигателя; низкий уровень охлаждения; превышение скорости; низ. / выс. чистоты генератора; перенапрежения генератора; датчик двигателя масла; инверсия фазы.
Электрический шок: заземление; перезагрузка kB; перегрузка генератора; отрицательная фаза.

♦ Стандарты : Электрическая безопасность / EMC совместимость

BS EN 60950; BS EN 60950 – 6 – 2 EMC; BS EN 61000 – 6 – 4 EMC.

4. CARCASA

- Изготовлен из гальванизированной стали, с порошковым покрытием, со звукоизоляцией, обеспечивает защиту от попадания воды. Модульная конструкция с внутренними дверцами. Специальный глушитель для резиденций, установленный внутри корпуса и обеспечивает низкий уровень шума в соответствии с Директивой 2000/14 / ЕС.Дверцы оснащены замками.

1. Стальная конструкция, топливный бак включен; корпус изготовлен из стали, гальванизированный, с порошковым покрытием, акустическая звукоизоляция.
2. Кнопка аварийной остановки
3. Панель управления смонтирована на шасси; расположена на правой стороне генератора
4. Коррозионностойкие замки и петли
5. Масло можно откачивать с помощью клапана и шланга
6. Система эвакуации внутри корпуса
7. Большие дверцы для легкого выполнения технических работ
8. В переди и зади– Большие дверцы для легкого выполнения технических работ
9. Шасси - Бак для топлива
10. болты для подъёма
11. Доступ к крышке радиатора – на крышке корпуса
12. Шумоподавленые материалы / акустическая звукоизоляция
13. Воздухозаборные решетки / эвакуация воздуха

5. СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Панель управления, с измерениями & устройства управления, металлическое, степень защиты IP54
- Статическое зарядное устройство
- Динамичный альтернатор зарядки
- Термостат нагреватель для охлаждения жидкости
- Негабаритный акумулятор пуска
- Кнопка аварийной остановки
- Шасси с топливным баком для 8-часовой автономии
- Амортизаторы антивибраций
- Измерительное устройство для уровня топливо
- Электрические защищённые дорожки
- Глушитель для резиденций
- Защита для горячих компонентов

6. РАЗМЕРЫ & ВЕС

Размеры и вес открытова генератора	
Размеры (длина x ширина x высота) (мм)	2300 x 850 x 1300
Сухой вес (кг)	740
Емкость топливного бака (л)	100

Размеры и вес закритова генератора	
Размеры (длина x ширина x высота) (мм)	2300 x 850 x 1300
Сухой вес (кг)	950
Емкость топливного бака (л)	100

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Система отопления топлива / масла
- Циркуляционный насос для охлаждающей жидкости
- Сливной масляный насос
- система мониторизации и дистанционное управления
- панель переключения нагрузки AAR3 / 4 полюса электромеханический или моторизированный
- Переключатель защиты ЦБ 3/4 полюса электромеханический или моторизированный
- Bypass Panel - запатентованное изобретение ENDRESS –Патент OSIM 0010/2012
- Удалённый радиатор
- Воздушные фильтры использования
- Трейлер
- Увеличенный резервуар для 12 или 24 часов автономной работы.
- Внешний бак с перекачивающим насосом
- Командный модуль синхронизирован с сетью или несколькими генераторами.
- Звукоизолированный корпус, 65 дБ на расстоянии 7 м.

ENGINEERING - INNOVATIONS - EXCELLENCE

ZENESSIS

CE

Продукты ENDRESS в постоянном процессе развития и совершенствования.